

**ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ
УСТАНОВКА ТСС/Doosan
АД-500С-Т400-1РМ17**



Дизельгенератор предназначен для работы в качестве основного источника энергоснабжения на объектах отрезанных от центральной сети (вахтовые поселки, строительные площадки, буровые установки и т.п.) или в качестве резервного источника энергоснабжения объектов требующих повышенной надежности системы (специальные объекты, учреждения образования и здравоохранения, банки, складские комплексы и т.п.). Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку.

МОДЕЛЬ	АД-500С-Т400-1РМ17/2РМ17
РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (50Hz)	550кВт/687кВА
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ(50Hz)	500кВт/625кВА
ДВИГАТЕЛЬ	DOOSAN P222LE-1
ГЕНЕРАТОР	GNP355MXA
КОНТРОЛЛЕР	Контроллер IL-NT-AMF 25
ТОПЛИВНЫЙ БАК, л	1193**

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ - Мощность доступная пользователю в течение всего ежегодного срока наработки. Допускает неограниченную наработку в год с различной нагрузкой, с коэффициентом загрузки двигателя 80%, в которую включена перегрузка 10% в течение 1 часа каждые 12 часов работы.

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ предназначена для аварийной энергопитания. Перегрузка электростанции не допускается. Ограничение наработки электростанции 500 часов в год.

**-ОТКРЫТАЯ/КОЖУХНАЯ ДГУ

ГАБАРИТЫ ОТКРЫТОЙ ДГУ	
РАЗМЕР (Д*Ш*В), мм	3600×1550×2320
ВЕС НЕТТО, кг	4290
ГАБАРИТЫ КОЖУХНОЙ ДГУ	
РАЗМЕР (Д*Ш*В), мм	4400*1800*2615
ВЕС НЕТТО, кг	5120

Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества продукции. Все ДГУ сертифицированы в соответствии с требованиями ГОСТ РФ. ООО «ГК ТСС» оставляет за собой право изменять технические характеристики и комплектность без предварительного уведомления.

*-фотография для ознакомительных целей. Производитель оставляет за собой право менять дизайн и характеристики комплектующих

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

ДВИГАТЕЛЬ
ГЕНЕРАТОР
РАМА
ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ
РАДИАТОР, С РЕМЕННЫМ ПРИВОДОМ ВЕНТИЛЯТОРА
ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО 24V
КОМПЛЕКТ ФИЛЬТРОВ
2 НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ БАТАРЕИ 12V, ПРОВОДА,
КЛЕММЫ
ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
АВТОМАТ ЗАЩИТЫ
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ МАСЛА
ДИЗЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ
ЖИДКОСТИ
АВТОМАТ ВВОДА РЕЗЕРВА
КАПОТ (по запросу)
ШАССИ (по запросу)
КОНТЕЙНЕР (по запросу)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

МОДЕЛЬ	P222LE-1
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	DOOSAN INFRACORE
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	552кВт/750л.с.
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	V-образный 12-цилиндровый, 4-тактный
СИСТЕМА ПИТАНИЯ ВОЗДУХОМ	Турбонаддув с охлаждением
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	22л
СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ	1500об/мин
РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ	Электронный
РАСХОД ТОПЛИВА (70% ОСНОВНОЙ РЕЖИМ)	89,7 л/час
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	Жидкостная
ЕМКОСТЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	103л
ЕМКОСТЬ КАРТЕРА	40л

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

МОДЕЛЬ	GNP355MXA
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	GNP
ТИП ГЕНЕРАТОРА	БЕСЩЕТОЧНЫЙ С САМОВОЗБУЖДЕНИЕМ
МЕТОД ОХЛАЖДЕНИЯ	ВОЗДУШНЫЙ
ТИП СОЕДИНЕНИЯ	3 ФАЗЫ/12 ПРОВОДОВ/У-"ЗВЕЗДА"
КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ	0,8
КЛАСС ЗАЩИТЫ	IP21
КЛАСС ИЗОЛЯЦИИ	H
ВЫСОТА НАД УРОВНЕМ МОРЯ	≤1000м
ПОГРЕШНОСТЬ РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ	≤±1%

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

НАПРЯЖЕНИЕ	ЧАСТОТА	ФАЗА	COS φ	АМПЕРАЖ	РЕЗЕРВ. МОЩ-ТЬ	ОСН. МОЩ-ТЬ
400/230	50	3	0,8	913	557/697	507/634

По мнению большинства международных экспертов, двигатели Doosan - лучшие в мире дизельные двигатели по отношению цена/качество в сегменте средней мощности. Исключительная надежность и качество

Doosan подтверждаются крупнейшими европейскими производителями электростанций. Doosan Infracore – бренд с более чем полувековой историей. Компания занимается производством двигателей с 1958 года. Двигатели средней мощности (250-600 кВт) производятся по лицензиям MAN (Германия), а линейка мощностью 60-200 кВт - по лицензии Isuzu (Япония). Слияние с Daewoo Heavy Industries & Machinery в 2005 году значительно укрепило позиции Doosan как одной из ведущих дизелестроительных компаний мира.



Преимущества моторов Doosan:

- Надежность и простота конструкции, заданные режимы работы и эксплуатационные качества облегчают эксплуатацию и техническое обслуживание.
- Пригодность для эксплуатации в тяжелых условиях (грузовые автомобили, строительная техника, речные и морские суда).
- Комплектующие лучших мировых брендов. Блок цилиндров V-серии производится на заводе Mercedes (ЮАР), цилиндро-поршневая группа – на заводе Male (Германия). Топливный насос Bosch (Германия) и турбокомпрессор Garrett (Великобритания).
- 100% прием нагрузки одновременно и гарантированная выходная мощность +3%, что неприемлемо для двигателей европейского и американского производства.
- Эксплуатационная долговечность и низкий уровень шума. Конструкция двигателей обеспечивает легкий монтаж и плавную работу. Температура в цилиндрах и камере сгорания контролируется с помощью охлаждения поршня. Гильзы цилиндров, седла клапанов и направляющие втулки клапанов заменяемы.
- Широкая линейка двигателей. Фирма Doosan предлагает 15 моделей дизельных двигателей, которые могут эксплуатироваться как основные и резервные источники питания в генераторных установках, такие как P086TI (рядный, 6-цилиндровый, с максимальной мощностью 223 кВт при 1 800 об/мин объемом 8.1 литров), P126TI (рядный, 6-цилиндровый, с максимальной мощностью 298 кВт при 1 800 об/мин объемом 11.1 литров) и P222FE (V-типа, 12-цилиндровый, 4-х клапанный, с максимальной мощностью 711 кВт при 1 800 об/мин объемом 21.9 литров).
- Превосходное сгорание топливной смеси, низкое потребление топлива, низкая токсичность выхлопа, минимальные потери обеспечены высокотехнологичной системой впрыска топлива и нагнетания воздуха.